

**SUPRACAPACITATEA RAMANE**

**EXPORTURILE CHINEZE  
CRESC DEZECHILIBRUL  
CERERE/ OFERTA**

China in 2014  
din consumul  
global de otel  
**45%**

**CHINA: SCHIMBARI  
STRUCTURALE**

Declin al industriei,  
mutata catre servicii

Cerere scazuta  
**-2,2%** 2015  
**-2,5%** (f) 2016

Reinnoire a cresterii  
exporturilor de otel  
**+20%** in 2015

Productia mondiala in 2015  
**-1,8%**  
Doar India  
**+3,5%**

In Februarie 2016,  
guvernul a anuntat  
prima reducere a  
capacitatii de productie



**INDUSTRIA METALELOR,  
CEL MAI RISCANT SECTOR**

**SOLVABILITATEA  
SECTORULUI ESTE  
AMENINTATA**

**33,8%** din liniile de  
productie sunt  
oprite

Competitivitatea preturilor  
chineze slabesc afacerile lumii,  
inclusiv in Europa

Sectorul este unul dintre  
cele mai putin profitabile  
**90/94** sectoare

Cresterea datoriei corporative  
a capitalurilor  
proprii in China  
**50,7%**

Metalele, evaluate cu un risc  
foarte inalt in Vestul Europei,  
Asia emergenta, Orientul  
Mijlociu si America Latina

**PERSPECTIVA: REINTOARCERE LA NORMAL IN 2018**

Economiile emergente: dinamica  
scazuta, insa cresterea continua

**3** Crestere imbunatatita a  
sectoare principale consumatoare de otel  
**78%** din cererea mondiala

**52%** Constructii  
Potential inalt pentru urbanizare in India,  
Africa Sub-Sahariana si Asia emergenta

**14%** Utilaje  
Mai multe motoare de crestere:  
- Emergenta: crestere emergenta a industrializarii  
- Avansata: imbunatatire a aparatelor de productie

**12%** Auto  
Oportunitati semnificative de progres in tarile emergente  
India: 100 de masini / 1.000 locuitori  
SUA: 808 masini / 1.000 de locuitori

